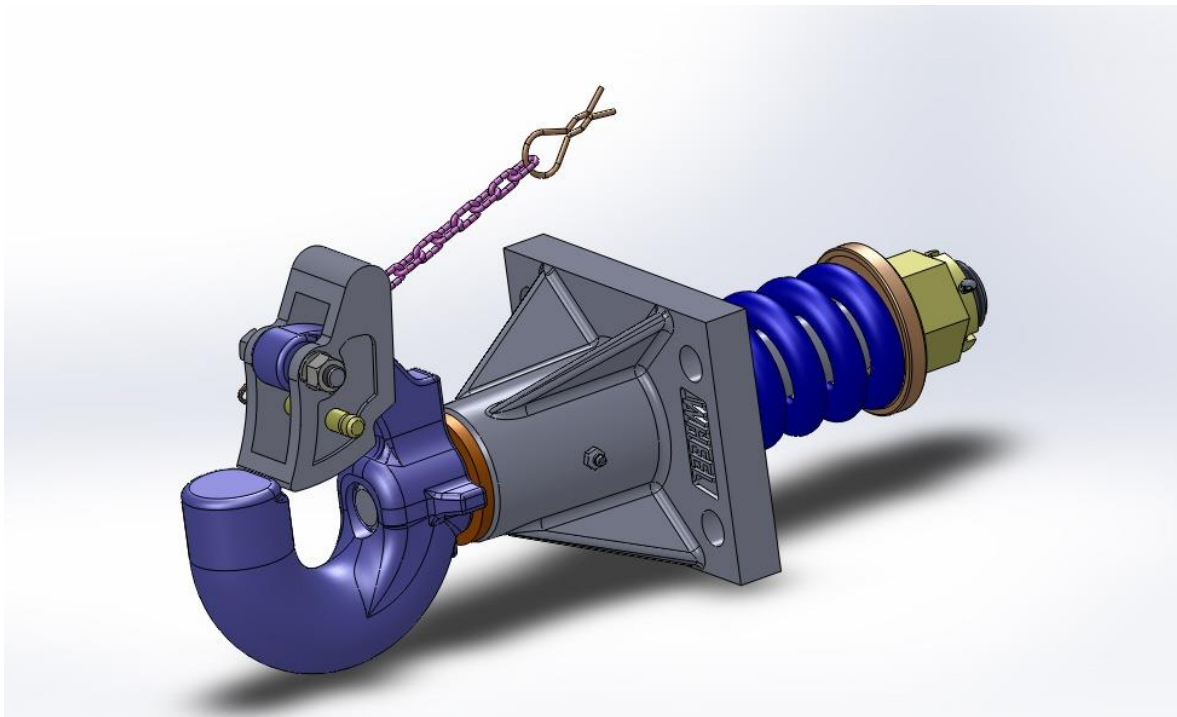


# Gancho a Resorte



## Manual de usuario

### Modelos

Ford / Volkswagen

Mercedes Benz / Fiat

Mercedes Benz 1520

Renault 300 DXI 08

W

H

E

E

L

S.

A.

# Gancho a resorte

## Manual de usuario

### Prefacio

El gancho a resorte fue diseñado para otorgar confort de marcha en los vehículos de transporte de bajo porte, es ideal para transporte de fluidos en estado líquido o sólidos de poco volumen, otorga control en la unidad y un andar suave.

### Detalle técnico

Capacidad máxima: 10.000 Kg

Acople compatible: Ojal toroidal N° 3 diámetro  $\varnothing$  63 mm

Velocidad máxima de transporte: 80 Km/h

Vida útil de resorte: 2 años o 1.250.000 km lo que ocurra primero (salvo que la unidad sea utilizada en muelles aledaños al mar donde la vida útil se reducirá a 1 año o 1.250.000 km)

### Instalación

El gancho a resorte se instala en la parte trasera de la unidad en el centro de la pletina siempre y cuando no presente algún accesorio anteriormente instalado, ejemplo enganche, cobertor, etc. La pletina anteriormente preparada para la instalación como indica la Figura 1 por medio de 4 bulones de las características mencionadas en el Cuadro 1 tipo disposición de perforaciones, con un torque de apertado específico, verificando que el gancho quede de manera perpendicular al piso y el conjunto Gancho - Resorte paralelo al mismo como se observa en la Figura 2 La instalación debe ser realizada por personal idóneo para dicha tarea debido a que cualquier alteración en las especificaciones de instalación puede afectar el comportamiento y la vida útil del conjunto.

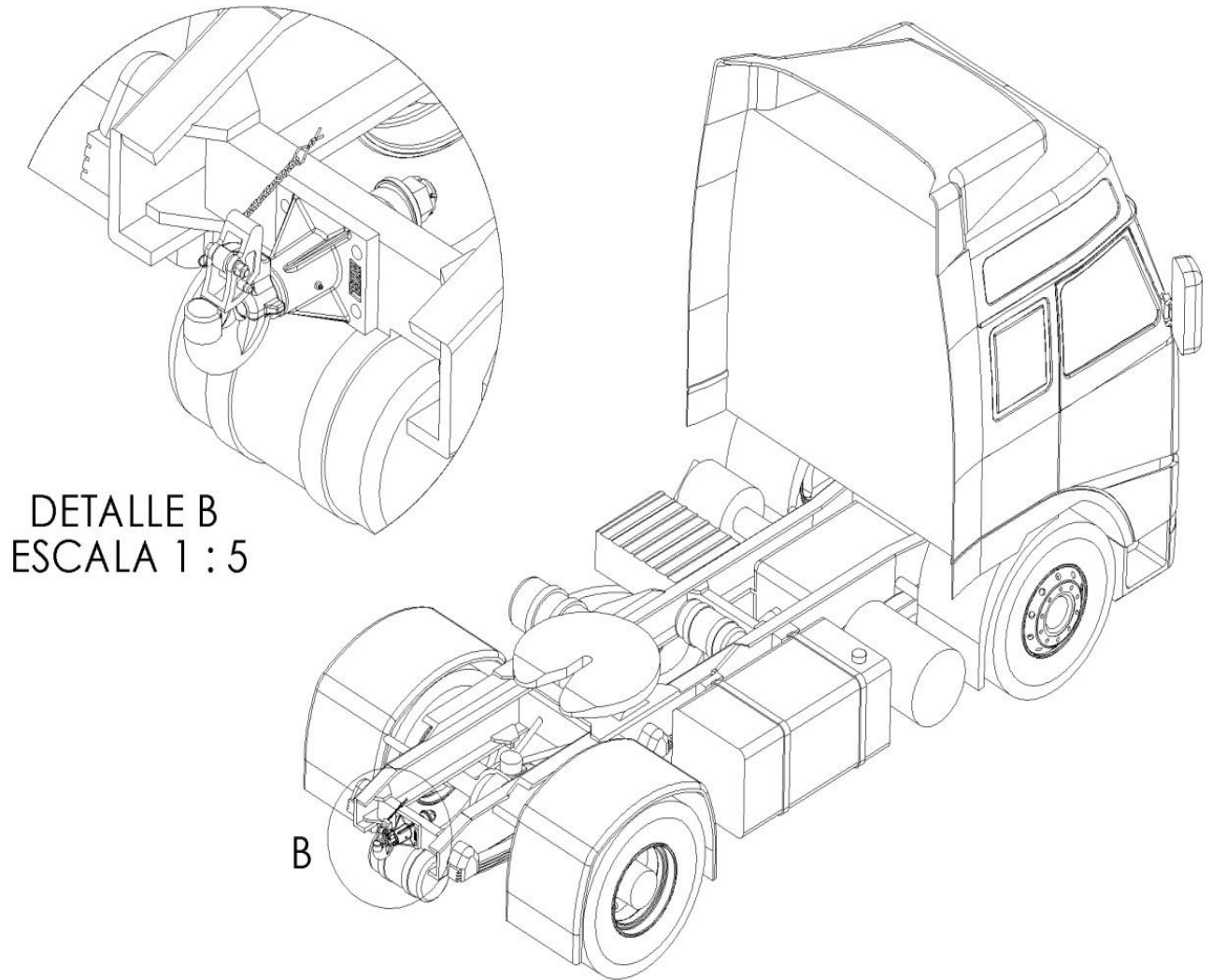
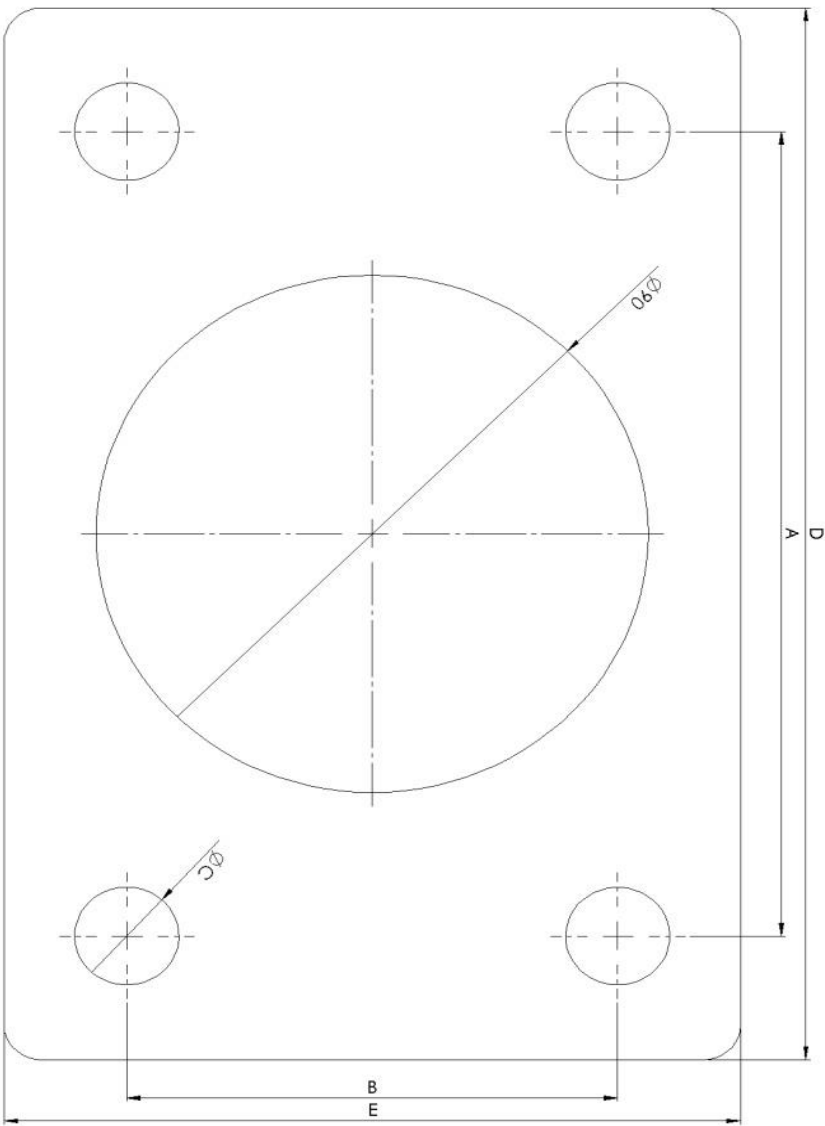


Figura 1

DESCRIPCION MODELOS	PLANO NUMERO	COTAS					MONTAJE	
		A	B	C	D	E	BULON TIPO	TORQUE DE APRIETE
FORD / VOLKSWAGEN	15065	160	100	20	200	160	3/4" - 16 NF X 3" 1/4 G5.6	35KgF
MERCEDES BENZ 1520	20127	120	55	20	180	120	3/4" - 16 NF X 3" 1/4 G5.6	35KgF
MERCEDES BENZ / FIAT	16333	120	50	20	180	102	3/4" - 16 NF X 3" 1/4 G5.6	35KgF
RENAULT 300 DXI 08	20208	140	80	20	183	120	3/4" - 16 NF X 3" 1/4 G5.6	35KgF



Cuadro 1

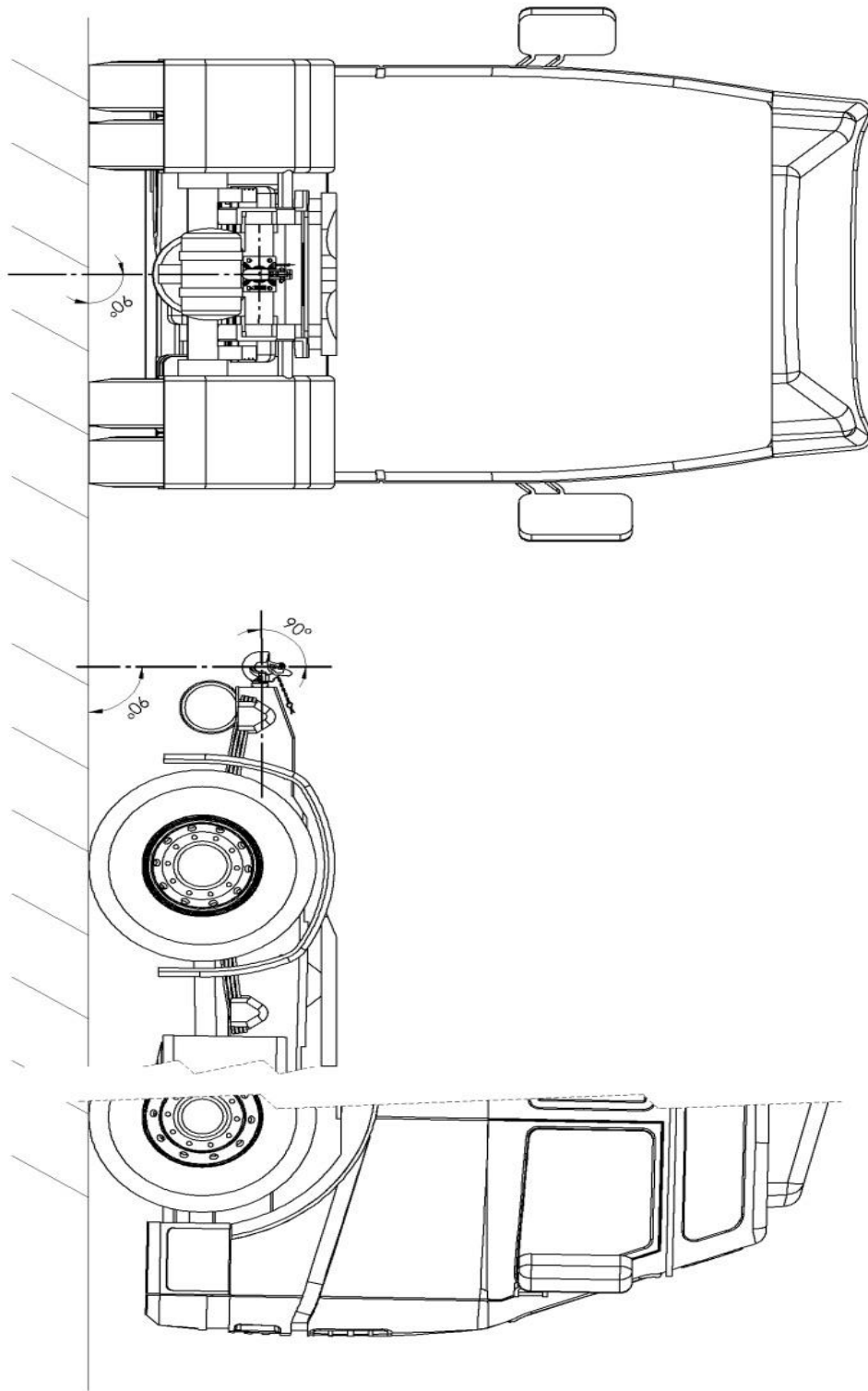
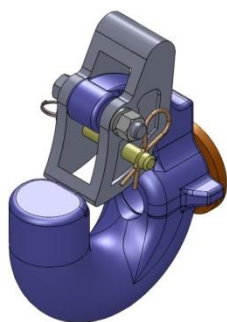


Figura 2

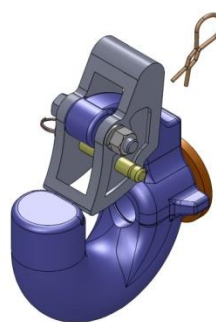
## Modo de uso

### Enganche

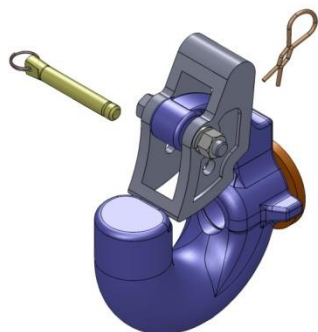
1) Verificar que no se encuentre en uso



2) Retirar seguro R del seguro del balancín



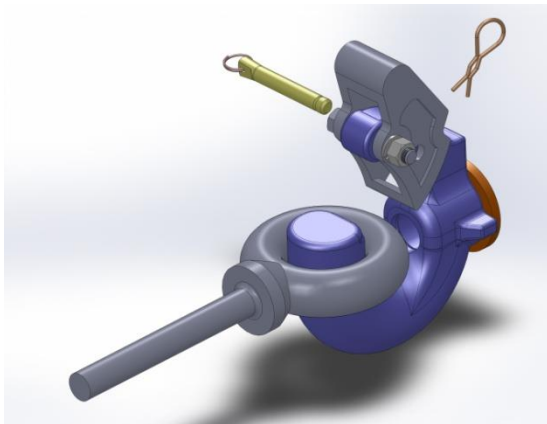
3) Retirar seguro balancín



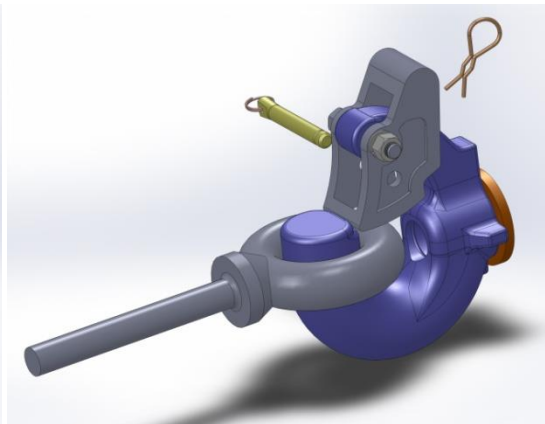
4) Retirar balancín



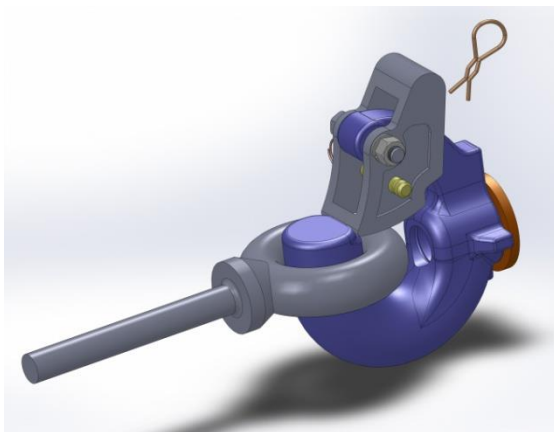
5) Colocar ojal toroidal en el enganche



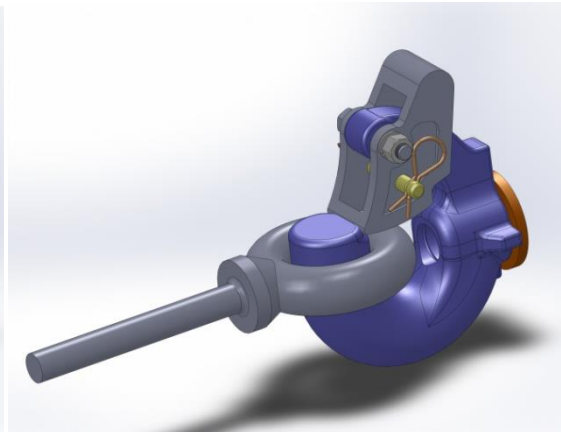
6) Verificar asiento de balancín en el gancho



7) Colocar seguro balancín



8) Colocar seguro del seguro balancín



### Desenganche

Realizar los pasos anteriormente descritos, pero en modo inverso.

## **Consideraciones de uso**

El conjunto gancho resorte No está diseñado para ser utilizado en caminos de ruta o circulación de vehículos normales, ni por inclinaciones mayores a 15º.

Al iniciar la marcha nunca realizarla en giro debido al esfuerzo lateral que ejerce la lanza al conjunto, siempre utilizar un andar sin aceleraciones o frenadas bruscas. De presentarse caminos sinuosos aminorar la marca a 30 km/h.

No utilizar el gancho en caminos embarrados, nieve, arena, etc. o en superficies en el cual el rodado se entierre más de 100 mm, no remolcar la unidad motriz a través del acoplado teniendo como unión el gancho a resorte.

## **Mantenimiento**

El conjunto Gancho a resorte es un producto diseñado para trabajar con bajo mantenimiento, por ende reducir los costos de operación del mismo. El mantenimiento es esencial para la vida útil y el correcto funcionamiento, en el cuadro N° 1 se numera el tipo y periodo de mantenimiento a realizar

### **Engrase:**

Se realiza través del alemite que se encuentra en el cuerpo del conjunto el cual es abulonado al chasis del equipo. Se debe utilizar grasa Tipo NLGI Grado 2 EP con base de litio recuerde no cambiar las especificaciones de grasa. La frecuencia puede variar, luego del lavado de la unidad o utilización del conjunto en zonas de alto polvo en suspensiones debe realizar el cambio total del lubricante.

### **Lubricación:**

Es para mantenimiento de deslizamiento y anti corrosión. Se realiza en las partes del seguro de acople con lubricante SAE 10 de fricción. La frecuencia puede variar, luego del lavado de la unidad o utilización del conjunto en zonas de alto polvo en suspensiones, debe realizar el cambio total del lubricante.

### **Ajuste:**

En zona de resorte debido a que el mismo sede con el tiempo. El diseño permite 3 ajustes luego el resorte debe ser cambiado.



Tarea	Descripción	Tipo de Lubricante	Cantidad	frecuencia
Lubricación de conjunto cuerpo valona	A través del alemite situado en el cuerpo abulonado al chasis de la unidad motriz	NLGI Grado 2 EP Base de litio	Cambio total de lubricante 14 cm <sup>3</sup> // Mantenimiento 7 cm <sup>3</sup>	9.000 Km
Seguro balancín	Zona de rozamiento bulón perno en seguro de gancho	Aceite SAE 10	Toda la superficie del perno y en perforaciones del balancín	200 hs
Resorte	Ajuste por medio de giro horario de tuerca 1 sector del castillo con respecto a la chaveta	N/C	N/C	500.000 km

**Cuadro Nº 1**

## Control

La realización del control es parte esencial para el comportamiento apropiado del conjunto a continuación se delinearán las piezas a controlar, como realizar el control y cuáles son los parámetros a tomar en cuenta durante la inspección el periodo recomendado es de 200 hs de uso.

### Gancho:

Control de zona de trabajo el diámetro de enganche está sometido a desgaste continuo por medio de calibre pie colisa realizar medición. En cuadro Nº 2 se detalla los valores a tener en cuenta.

### Balancín:

Contorno inferior, de presentar indicios de desgaste por medio de calibre pie colisa realizar medición. En cuadro Nº 2 se detalla los valores a tener en cuenta.

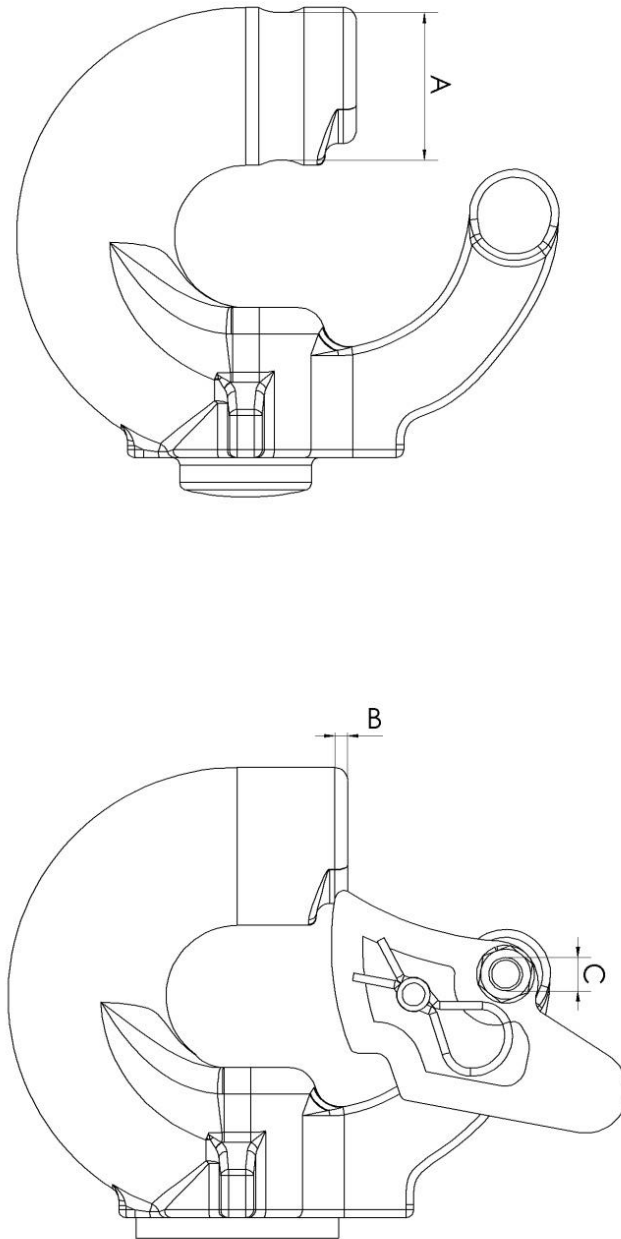
Holgura de bulón contenedor por medio de calibre pie colisa realizar medición. En cuadro Nº 2 se detalla los valores a tener en cuenta.

Conjunto Gancho Valona

Holgura de valona en el cuerpo por medio de calibre pie colisa realizar medición. En cuadro N° 2 se detalla los valores a tener en cuenta

**Bulones de fijación:**

Verificar torque de ajuste por medio de llave torqui métrica. En cuadro N° 1 se detalla los valores a tener en cuenta



ZONA	COTA	CORRECTO	TOLERANCIA	INCORRECTO	TOLERANCIA
GANCHO	A	60	±0,5	56	±0,1
BALANCIN					
CONTORNO INFERIOR	B	4,5	±0,5	1,5	±0,5
HOLGURA BULON	C	0,3	±0,05	2,5	±0,1
HOLGURA DE VALONA		0,1	0,1	1	±0,1

**Cuadro N° 2**

Tabla de mantenimiento en Kilómetros				
Distancia	Engrase	Aceitado	Ajuste	Cambio